

ЗАПАС ХОДА

Гид по зарядке и разъёмам электромобиля в России

137 моделей · 88 проблем и решений · чек-лист покупки

Бесплатное издание проекта «Запас хода» · 2026

137

моделей с разъёмами
и мощностью зарядки

88

проблем владельцев
и проверенные решения

3

готовых комплекта
под ваш разъём

zapashoda-ev.ru

Справочник разъёмов · каталог аксессуаров · подбор за 30 секунд · карта станций

Telegram: t.me/zapashoda_ev

1 Как пользоваться гидом

Этот гид — рабочая шпаргалка владельца и покупателя электромобиля в России. Сбран из реальных кейсов: что ломается, что не заряжается, что пишут владельцы на форумах — и что с этим делать.

Покупаете электромобиль? Прочитайте раздел «Разъёмы» (стр. 3), найдите свою модель в таблице (стр. 7) и пройдите чек-лист (стр. 11) до подписания договора.

Уже владеете? Раздел «Проблемы и решения» (стр. 5) закрывает 90% типовых ситуаций: от «не заряжается в мороз» до батарейки в DC-адаптере.

Планируете дальнюю поездку? Раздел «Комплекты» (стр. 4) — что положить в багажник, чтобы не встать на трассе.

Что такое «Запас хода»

Независимый проект-справочник по зарядке электромобилей в России. На сайте zapashoda-ev.ru: разъёмы и мощность зарядки по 137 моделям, каталог адаптеров, кабелей и зарядных устройств с оплатой дилеру при получении, карта зарядных станций, калькулятор стоимости зарядки и форум сообщества.

Мы не дилер и не магазин запчастей: наша задача — чтобы вы один раз правильно выбрали комплект зарядки и не переплатили.

2 Разъёмы: что встречается в России

У электромобиля два порта: медленная зарядка переменным током (AC) и быстрая постоянным (DC). Часто оба порта одного стандарта — но у машин из Китая это почти всегда GB/T с обеих сторон, и это ломает наивное ожидание «Type 2 есть везде».

GB/T Китай · большинство машин из КНР

Где — Zeekr, Voyah, BYD, Li Auto, Geely, Changan, Avatr, Deepal, Hongqi, Xiaomi и почти все машины, ввезённые из Китая

Мощность — AC 7 кВт (у большинства однофазный ОВС), DC 60–250 кВт

Где брать — Станции с пистолетом GB/T; от городских станций Type 2 — через адаптер Type 2→GB/T

Важно — Основная сеть в России — Type 2/CCS2: без адаптера китайская машина от неё не зарядится

Type 2 / CCS2 Европа и RU-сборка

Где — Tesla из Европы, VW ID.4/ID.7, Evolute, Москвич 3e, Renault Megane/Zoe, BYD Seal/Dolphin (RU), Volvo, Mercedes, Audi

Мощность — AC 11–22 кВт (3 фазы), DC 50–350 кВт

Где брать — Основная сеть станций России: городские Type 2 и трассовые CCS2

Важно — Смотрите фазность: однофазная машина не получит 22 кВт от трёхфазной станции

Type 1 / CCS1 США · Корея · Япония (ввезённые)

Где — Kia и Hyundai из США/Кореи, Ford, Chevrolet и др.

Мощность — AC до 7,7 кВт, DC 50–100 кВт

Где брать — Российских станций почти нет: нужны адаптеры Type 2→Type 1 (AC) и CCS2→CCS1 (DC)

Важно — CCS1 рассчитан на сеть 110 В: от розетки 220 В зарядка идёт вдвое дольше

CHAdeMO Nissan Leaf · старые японские

Где — Nissan Leaf (большинство ввозимых), частично Mitsubishi

Мощность — DC 50 кВт; AC — через отдельный порт Type 1/J1772

Важно — У Leaf батарея без жидкостного охлаждения: частые CHAdeMO-сессии ускоряют деградацию (стр. 5)

Где брать — CHAdeMO-столбики встречаются в крупных городах

NACS Tesla из США

Где — Tesla Model 3/Y/S/X американской сборки

Проблема — Пистолет NACS не влезает в Type 2-станцию: нужен адаптер NACS→CCS2

Важно — Ниже 40% заряда и при –22 °C зарядка не стартует, пока батарея не прогреется (стр. 5)

3 Что докупить: три типовых комплекта

Комплект зависит не от марки, а от разъёмной группы машины. Цены — розничные, из каталога zapashoda-ev.ru (оплата дилеру при получении).

№	Сценарий	Состав	Бюджет
1	Машина из Китая (GB/T): Zeekr, Li Auto, Voyah, BYD, Avatr...	Адаптер Type 2→GB/T 22 кВт (премиум или базовый) — городские станции. Портативка GB/T 7 кВт — от розетки на даче и в гараже. Смазка лючка + резиновые заглушки портов.	от 15 900 ₽
2	Европейская сборка (Type 2/CCS2): Tesla EU, VW, Evolute, Москвич...	Кабель Type 2-Type 2, 5-7 м — станции без кабеля. Настенная зарядка Type 2 7-22 кВт — домой в гараж. Удлинитель Type 2 — глубокие паркоместа.	от 10 790 ₽
3	Гибрид/EREV: Li Auto, AITO, Zeekr 9X, Outlander PHEV...	Портативная зарядка по разъёму машины (GB/T или Type 2), 3,5-7 кВт. Адаптер Type 2→GB/T — если машина из Китая. Калькулятор зарядки на сайте: посчитайте расход и время.	от 7 900 ₽

Правило 90% владельцев: адаптер Type 2→GB/T + портативка закрывают и город, и дачу, и трассу до первой быстрой станции GB/T. DC-адаптер CCS2→GB/T покупайте только если реально ездите по трассам с одними CCS2: он привередлив — см. стр. 5.

4 Проблемы и проверенные решения

Отобраны по частоте обращений владельцев. Полные ссылки на источники — на страницах моделей сайта: у каждой модели свой блок «Частые проблемы и решения».

Китайский EV не заряжается от российской станции

У машин из Китая оба порта — GB/T. От Type 2/CCS2 без переходника не зарядится. Решение: адаптер Type 2→GB/T для города; быстрые станции ищите по пистолету GB/T.

Перед выездом уточняйте: станция с кабелем или «столбик» без кабеля.

Станция 22 кВт, а машина заряжает 7 кВт

У ~95% китайских EV однофазный OBC около 7 кВт — трёхфазная станция бесполезна. Это не поломка: машина физически принимает ток одной фазы.

Не переплачивайте за «22 кВт», если ваш OBC 7 кВт.

Медленно заряжается в мороз

Холодная батарея принимает в 1,5–2 раза меньше тока. Прогрейте её: проложите маршрут до станции в навигаторе — машина начнёт греть батарею в дороге.

Планируйте зимнюю зарядку с запасом времени.

Поездка в Европу на китайском EV

В Европе всё Type 2/CCS2. Полный комплект: адаптер Type 2→GB/T (AC) + DC-адаптер CCS2→GB/T (быстрая). Проверяйте совместимость модели адаптера с вашей машиной заранее.

Дальние маршруты планируйте через приложения с фильтром по пистолету.

DC-адаптер CCS2→GB/T не работает на части станций

Адаптер эмулирует сигналы согласования, протоколы PLC/CAN различаются. Берите версии с обновляемой прошивкой и подтверждённой совместимостью.

Батарейка 18650 внутри хватает на 3–5 сессий — берите модель со сменным отсеком.

Зарядка не стартует или прерывается

Чаще всего несовместимость прошивок машины и станции — особенно китайские EV на старых зарядках. Отсоедините, подождите минуту, переподключите. Не помогло — другая станция.

Если на соседней машине та же станция работает — начните с переподключения.

Правильное хранение батареи

Повседневно держите 20–80%, на длительной стоянке 40–60%. Полный цикл 5–10%→100% полезен 2–3 раза — так калибрует показания, например, Voyah.

Не храните машину на 0% — ускоряет деградацию.

Машина из США/Кореи не подключается к российским станциям

Type 1/CCS1 в РФ почти нет. Комплект: адаптер Type 2→Type 1 (около 8 тыс ₽) + DC-адаптер CCS2→CCS1. От розетки 220 В заряжается вдвое дольше: 14 часов вместо 8.

Считайте стоимость адаптеров ДО покупки машины.

Nissan Leaf: быстрая зарядка съедает батарею

Без жидкостного охлаждения частые CHAdeMO на 50 кВт — минус 10–15% ёмкости за 50 циклов. Быструю — не чаще раза в неделю, повседневно до 80%. Контроль состояния — Leaf Spy Pro.

Переупаковка на CATL-ячейки реально работает на такси со 100+ тыс. км пробега.

EREV включает бензогенератор «раньше времени»

У EREV батарею нельзя разрядить ниже 15–16%: дальше сам включается генератор. «Только электричество» — не абсолют: планируйте 130–150 км на день и заряжайте от розетки.

Deepral S07, Li Auto, AITO, Zeekr 8X/9X — принцип тот же.

Нет сервиса и запчастей на редкую модель

У большинства китайских брендов нет официального представительства: запчасти идут 2–4 месяца. Берите машину у импортёра с собственным сервисом или проверьте наличие СТО заранее.

На сайте — справочник проблем по 137 моделям: узнайте о машине до покупки.

Tesla не заряжается на морозе

Защита батареи: ниже 40% заряда и при -22°C зарядка не стартует, пока батарея не прогреется. Проложите маршрут до станции в навигаторе — прогрев включится автоматически.

Американские Tesla с NACS: нужен адаптер NACS→CCS2.

5 Таблица: 137 моделей — разъёмы и мощности

Сгруппировано по брендам (78 марок). AC — медленная зарядка, DC — быстрая.

Марка	Модель	Годы	Тип	AC (медл.)	DC (быстр.)
AITO	M5 / M7	2023-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC
	M9	2024-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC
Audi	e-tron / Q4 e-tron / Q8 e-tron	2019-2026	BEV	Type 2	CCS2
Avatr	11 / 12 (официально RU)	2024-2026	BEV	Type 2	CCS2
	07 (параллельный)	2024-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC
BMW	iX3 (CN-версия)	2021-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	i3 / i4 / iX / iX1	2019-2026	BEV	Type 2	CCS2
BYD	Han EV / Song L	2022-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Song Plus EV	2022-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Song Plus DM-i / Sealion 05	2022-2026	PHEV	GB/T AC	— (у большинства нет DC)
	Tang EV / Tang DM-i	2020-2026	BEV/PHEV	GB/T AC	GB/T DC (только EV)
	Yuan Plus / Atto 3 / Yuan Up / Pro	2022-2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	Seal	2023-2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	Dolphin	2023-2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	Seagull	2023-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Qin Plus DM-i	2022-2026	PHEV	GB/T AC	—
	Fangchengbao Bao 5 / Bao 8	2024-2026	PHEV	GB/T AC	GB/T DC (уточнить)
	Yangwang U8 / U9	2023-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Han DM-i / Tang DM-i	2022-2026	PHEV	GB/T AC	—
	Qiyuan A05 / A06 / A07	2024-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC (уточнить)
	Qiyuan Q05 / Q06 / Q07	2025-2026	PHEV	GB/T AC	— (уточнить)
	Nevo E07	2025-2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Chery	Tiggo 7/8/9 C-DM PHEV	2024-2026	PHEV	GB/T AC	— (уточнить)
Chevrolet	Bolt EV / EUV	2019-2026	BEV	Type 1	CCS1
Citroën	ë-C4 / ë-SpaceTourer	2020-2026	BEV	Type 2	CCS2
Cupra	Born	2022-2026	BEV	Type 2	CCS2
Dacia	Spring	2021-2026	BEV	Type 2	CCS2
Deepal	S07 (RU официальная)	2025-2026	EREV	GB/T AC	GB/T DC
	L07 / S05 / S09	2025-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC
	G318 (RU официальная)	2025-2026	EREV	GB/T AC	GB/T DC
Denza (BYD)	D9 EV / D9 DM-i	2022-2026	BEV/PHEV	GB/T AC	GB/T DC (только EV)
Dongfeng	еп 008 / Aeolus (Nami, Forthing)	2024-2026	EREV/BEV	GB/T AC	GB/T DC (уточнить)

Марка	Модель	Годы	Тип	АС (медл.)	ДС (быстр.)
Evolute	i-Jet / i-Pro / i-Space / i-Joy / i-JOA	2022–2026	BEV	Type 2	CCS2
Exeed	Exlantix ET / ES (Sterra)	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V
	RX PHEV	2024–2026	PHEV	GB/T AC	—
FAW	Bestune NAT	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Fiat	500e	2021–2026	BEV	Type 2	CCS2
Ford	Mustang Mach-E (US) / F-150 Lightning	2021–2026	BEV	Type 1	CCS1
GAC	Aion S Plus / Aion V	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
GMC	Hummer EV	2022–2026	BEV	Type 1	CCS1
Geely	Geometry C / A	2020–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Galaxy E5 / E8 / TT	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Galaxy L7 / Starship 7 (PHEV)	2024–2026	PHEV	GB/T AC	— (уточнить)
	EX5 / Monjaro Hi-P (PHEV)	2025–2026	BEV/PHEV	GB/T (уточнить RU-поставку)	GB/T
Genesis	GV60 / Electrified G80 / GV70	2022–2026	BEV	Type 1	CCS1
Haval	H6 PHEV	2023–2026	PHEV	GB/T AC	—
HiPhi	X / Z	2021–2024	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
Honda	M-NV / e:NS1 / e:NP1	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Hongqi	E-QM5	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	E-HS9	2021–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	EH7 / HS7 EV / HS3 EV	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Hyundai	Ioniq 5 / Ioniq 6 (KR)	2022–2026	BEV	Type 1	CCS1
	Kona Electric (KR)	2019–2026	BEV	Type 1	CCS1
IM Motors	LS6 / L7	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V
JAC	e-JS1 / e-JS4 / iEVS4	2021–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Jaecoo	7 PHEV	2025–2026	PHEV	GB/T AC (уточнить RU-версию)	—
Jaguar	I-Pace	2019–2026	BEV	Type 2 (EU) / Type 1 (US)	CCS2 (EU) / CCS1 (US)
Jetour	T1 / T2 PHEV	2024–2026	PHEV	GB/T AC	— (уточнить)
Kaiyi	E5 EV / X3 EV	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Kia	EV6 (KR)	2022–2026	BEV	Type 1	CCS1
	EV9 (KR)	2023–2026	BEV	Type 1	CCS1
	Niro EV / e-Niro	2019–2026	BEV	Type 1 (KR) / Type 2 (EU)	CCS1 (KR) / CCS2 (EU)
	Soul EV (ранние)	2019–2021	BEV	Type 1	CHAdeMO
Leapmotor	T03	2023–2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	C10 / C11 / C01 / B10 / A05	2023–2026	BEV/EREV	GB/T AC	GB/T DC
Lexus	UX300e (CN-версия)	2021–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	RZ (JP)	2023–2026	BEV	Type 2	CCS2
Li Auto	ONE	2020–2022	EREV	GB/T AC	GB/T DC
	L6 / L7 / L8 / L9 (2022–2025)	2022–2026	EREV	GB/T AC (1 фаза)	GB/T DC
	Mega	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V

Марка	Модель	Годы	Тип	АС (медл.)	ДС (быстр.)
	i6 / i8	2025–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V
Livan	X3 Pro / S6 Pro	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Lotus	Eletre / Emeya	2023–2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
Lucid	Air	2022–2026	BEV	Type 1	CCS1
Luxeed (Chery/Huawei)	R7	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Lynk & Co	01 PHEV (EU-версия)	2019–2023	PHEV	Type 2 AC	— (DC нет)
	08 / 900 (CN)	2024–2026	EREV	GB/T AC	GB/T DC
M-Hero	917 EV / EVR	2023–2026	BEV/EREV	GB/T AC	GB/T DC
MG	ZS EV / MG5 (EU)	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
	4 (Mulan)	2023–2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	HS PHEV / MG 07 (CN)	2023–2026	PHEV	Type 2 (EU) / GB/T (CN)	—
Mazda	MX-30	2021–2026	BEV	Type 2	CCS2 (поздние) / CHAdeMO (ранние JP)
Mercedes	EQC / EQA / EQB / EQE / EQS	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
Mini	Cooper SE	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
Mitsubishi	Outlander PHEV (JP / EU)	2019–2026	PHEV	Type 1 (JP) / Type 2 (EU)	CHAdeMO
	i-MiEV	2019–2021	BEV	Type 1	CHAdeMO
Moskvich	3e / 6	2023–2026	BEV	Type 2	CCS2
Neta	U / V / X	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Nissan	Ariya (US)	2023–2026	BEV	Type 1	CCS1
	Leaf ZE1 (JP / EU)	2019–2026	BEV	Type 1 (JP) / Type 2 (EU)	CHAdeMO
	Sakura	2022–2026	BEV	Type 1	CHAdeMO
	Ariya (JP)	2023–2026	BEV	Type 2	CCS2
Onvo (NIO)	L60	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Opel	Corsa-e / Mokka-e	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
Ora	Good Cat / 03	2022–2026	BEV	GB/T (CN) / Type 2 (EU)	GB/T (CN) / CCS2 (EU)
	R1 / Black Cat / 07	2021–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC (уточнить)
Peugeot	e-208 / e-2008 / e-3008	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
Polestar	2 / 3 / 4	2021–2026	BEV	Type 2	CCS2
Porsche	Taycan	2020–2026	BEV	Type 2 (EU) / Type 1 (US)	CCS2 (EU) / CCS1 (US)
Renault	Zoe	2019–2023	BEV	Type 2	CCS2 (только фаза 2, ~50 кВт) / ранние без DC
	Megane e-Tech / Kangoo E-Tech	2022–2026	BEV	Type 2	CCS2
Rivian	R1T / R1S	2022–2026	BEV	Type 1 / NACS (новые)	CCS1 / NACS (новые)
Roewe	D7 и др.	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
SWM	G01 EV и др.	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC

Марка	Модель	Годы	Тип	АС (медл.)	ДС (быстр.)
Seres	5 / SF5	2022–2026	BEV/EREV	GB/T AC	GB/T DC
Skoda	Enyaq	2021–2026	BEV	Type 2	CCS2
Skywell	ET5 / EL5	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Smart	EQ fortwo / #1	2020–2026	BEV	Type 2 (EU) / GB/T (CN)	CCS2 (EU) / GB/T (CN)
Stelato (BAIC/Huawei)	S9	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Tank	500 Hi4-T	2024–2026	PHEV	GB/T AC	—
Tesla	Model 3 / Y (EU)	2019–2026	BEV	Type 2	CCS2
	Model S / X (EU)	2019–2026	BEV	Type 2	CCS2
	Model 3 / Y / S / X (US)	2019–2026	BEV	NACS / J1772 (AC)	NACS
Toyota	bZ4X (CN-версия)	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	bZ4X (JP)	2022–2026	BEV	Type 2	CCS2
	bZ3X	2025–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
VW	ID.6 (CN-версия)	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Tayron L (CN, PHEV)	2025–2026	PHEV	GB/T AC	—
	ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID.Buzz	2020–2026	BEV	Type 2	CCS2
Volvo	XC40 Recharge / C40 / EX40	2021–2026	BEV	Type 2	CCS2
	XC90 / XC60 T8 (PHEV)	2019–2026	PHEV	Type 2 AC	CCS2 (у части, ~50 кВт)
Voyah	Free EVR (гибрид)	2022–2026	EREV	GB/T AC	GB/T DC
	Free EV (ранние официальные RU)	2022–2023	BEV	Type 2	CCS2
	Dream / Dreamer (PHEV)	2023–2026	PHEV	GB/T AC	GB/T DC
	Passion / Passion S	2023–2026	PHEV	GB/T AC	GB/T DC (уточнить)
	Courage	2025–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	Taishan	2025–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
Wuling / Hongguang	Mini EV / Air EV	2021–2026	BEV	GB/T AC	— (нет DC)
Xiaomi	SU7 / SU7 Ultra	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC (Max — 800V)
	YU7	2025–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V (Max)
Xpeng	P7 / P5 / G3	2021–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	G9 / G6	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC 800V
Zeekr	001 / 001 FR	2022–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	007 / 007GT	2024–2026	BEV	GB/T AC (1 фаза)	GB/T DC 800V
	7X / X / MIX	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC (7X — 800V)
	009 / 009 Grand	2023–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC
	8X / 9X	2025–2026	EREV	GB/T AC	GB/T DC
iCAR	03	2024–2026	BEV	GB/T AC	GB/T DC

6 Чек-лист покупки электромобиля

20 пунктов, которые экономят сотни тысяч рублей. Пройдите до подписания договора — каждый пункт собран из реальных кейсов владельцев.

- ☐ Порты машины: какой AC и какой DC — найдите модель в таблице (стр. 7), там точный ответ для 137 моделей.
- ☐ ОВС (мощность AC): у большинства китайских машин 7 кВт — не платите за «22 кВт», если вы их не получите.
- ☐ Быстрая зарядка: есть ли пистолет вашей машины на трассах вашего маршрута — карта станций zapashoda-ev.ru/charging/.
- ☐ Комплект адаптеров: прикиньте бюджет ДО покупки (стр. 4) — это часть реальной цены владения.
- ☐ Батарея: запросите отчёт SOH у продавца; для Leaf — Leaf Spy Pro, для Tesla — сервисное меню.
- ☐ 12-вольтовая АКБ: частая «мнимая поломка» китайских EV — проверьте возраст и состояние под нагрузкой.
- ☐ Прошивки: актуальна ли версия ПО; не ограничивает ли обновление зарядный ток (кейс Li Auto: 8 А вместо 16 А).
- ☐ Сервис: где ближайшее СТО по вашей марке; сроки поставки запчастей (у редких марок — 2–4 месяца).
- ☐ Запчасти: цена бампера, фары и лобового стекла — у китайских EV часто «запчасть как 10% цены машины».
- ☐ Отопитель: реально ли греет салон зимой (кейс Evolute: слабая печка — ставят автономный отопитель).
- ☐ Утечки антифриза: у части Voyah Free до рестайла — течь в инверторе (ремонт ~160 тыс ₽). Проверьте историю сервиса.
- ☐ Электропробег по факту: не верьте каталогу, спросите владельцев вашей модели — наш форум zapashoda-ev.ru/forum/.
- ☐ Смазка лючка зарядки: на морозе крышка примораживает — уточните, смазан ли механизм.
- ☐ Заглушки портов: должны быть на месте, иначе конденсат и лёд в разъёме.
- ☐ Страховка: каско на EV/гибрид в среднем 172 тыс ₽/год (2026); по параллельному импорту бывают отказы — проверьте условия заранее.
- ☐ Документы на машину из Китая: СБКТС/ЭПТС, история отзывов — пробейте VIN на zapashoda-ev.ru/vin/.
- ☐ Штатный кабель: есть ли в комплекте; если нет — сразу заложите портативку в бюджет.
- ☐ V2L (розетка от машины): есть ли; для кемпинга и дачи заменяет генератор.
- ☐ Оплата: не переводите за аксессуары вперёд без чека — у нас оплата дилеру при получении.
- ☐ Первая проверка: после покупки зарядитесь на 2–3 разных станциях — сразу видно, где «не заводится» согласование.

7 Что дальше

Гид обновляется вместе со справочником сайта. Свежая версия всегда на zapashoda-ev.ru.

Справочник 137 моделей

Разъёмы, мощность зарядки, частые проблемы и решения по каждой модели — со ссылками на источники. Калькулятор стоимости зарядки на каждой странице.

zapashoda-ev.ru/models/

Подбор комплекта за 30 секунд

Выберите марку и модель — сайт покажет разъёмы, готовый комплект и цены. Без звонков и анкет.

zapashoda-ev.ru/quiz/

Карта зарядных станций

Более 2700 станций по России: поиск по пистолету GB/T, Type 2, CCS2. Данные открытые.

zapashoda-ev.ru/charging/

Форум сообщества

«Зарядки и кабели», «Зимой», «Купил/продал» — владельцы делятся реальным опытом. Задайте вопрос о своей модели — ответим.

zapashoda-ev.ru/forum/

Перешлите этот гид другу-электромобилисту

Если гид сэкономил вам время или деньги — перешлите PDF в чат тому, кто выбирает электромобиль или уже купил машину из Китая. Это лучший способ сказать нам спасибо.

А если хотите первыми получать разборы новых моделей и изменения сети станций — подпишитесь на Telegram-канал «Запас хода».

t.me/zapashoda_ev